

Bohr- und Schneidarbeiten im Sachselntunnel

Die Diamantbohr Filiale Kriens führt für die ARGE MATuSi (Marti AG) im Sachselntunnel gleich mehrere sehr interessante Arbeiten aus.

Mit unserer eigens konstruierten Tunnelfräse werden, auf einer Länge von 5'200 Meter, 60 Brandklappen geschnitten. Die ca. 2,5 Tonnen schweren Platten werden danach mit dem Teleskopstapler sorgfältig weggehoben und zur Deponie gefahren.

Zur Stabilisierung der Zwischendecke werden die patentierten Schweizerriegel montiert. Für deren Montage, mussten die Wandscheiben aus Beton oberhalb der Zwischendecke geschnitten und ausgebaut werden. Dies erfolgte in sehr engen Platzverhältnissen.



Ausbauen einer geschnittenen Brandklappe



Um die Pumpschächte den Gegebenheiten anzupassen, werden diese Bohr- und Schneidarbeiten unter sehr engen Platzverhältnissen erstellt.



Wandausschnitt mit Montage der Bohranlage für die Schweizerriegel



Fertig montierter Schweizerriegel